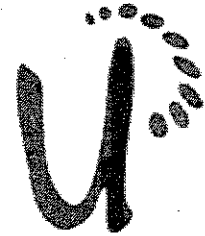


POLIZIA LOCALE
Unione dei comuni della Bassa Romagna
Largo Gramigna, 1 - Lugo (RA) - 48022
Tel. 0545 299470 Fax. 0545 299502
E-mail: ufficiosanzioni@unione.labassaromagna.it



VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2026 il giorno 16 del mese di gennaio al Km 124+630 dir. Ravenna - Ferrara della strada Via S.S. 16 Adriatica nel Comune di Alfonsine della Provincia di Ravenna, il sottoscritto Isp. di Polizia Locale GENTILI Marco, in forza al Comando di Polizia Locale dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, ha effettuato, con l'assistenza e la collaborazione della ditta Safety 21 S.p.A e una pattuglia della Polizia Locale, le prove per la verifica di funzionalità del dispositivo: Safety 21 mod. Velocar Red&Speed EVO-R, matricola N° 295, approvato con decreto N° 4708 del 01-08-16 e ss.mm.ii. (Dec. Sub. Tit. n. 227 del 04/07/2025 e Decreto approvazione n. 342 del 02/10/2025).

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti N° 282 del 13-06-17, in seguito indicato come "decreto", recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- che è stata effettuata la taratura dall'azienda Tesi S.r.l. di Subbiano (AR) con certificato di taratura n° S959_2026_ACCR_VX del 16/01/2026 relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;

- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 11:43 e di averle terminate alle ore 11:56;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti N° 22 (1) rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n° 22 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n° 22 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 22 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- ha classificato correttamente n° 22 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n°282 del 13-06-17

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13-06-17

Verbalizzato in data 29/01/2026 presso il Comando Polizia Locale della Bassa Romagna, Largo Gramigna, 1, Lugo (RA).

Il verbalizzante

Isp. di P.L. Marco GENTILI




(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n°282 del 13-06-17 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.